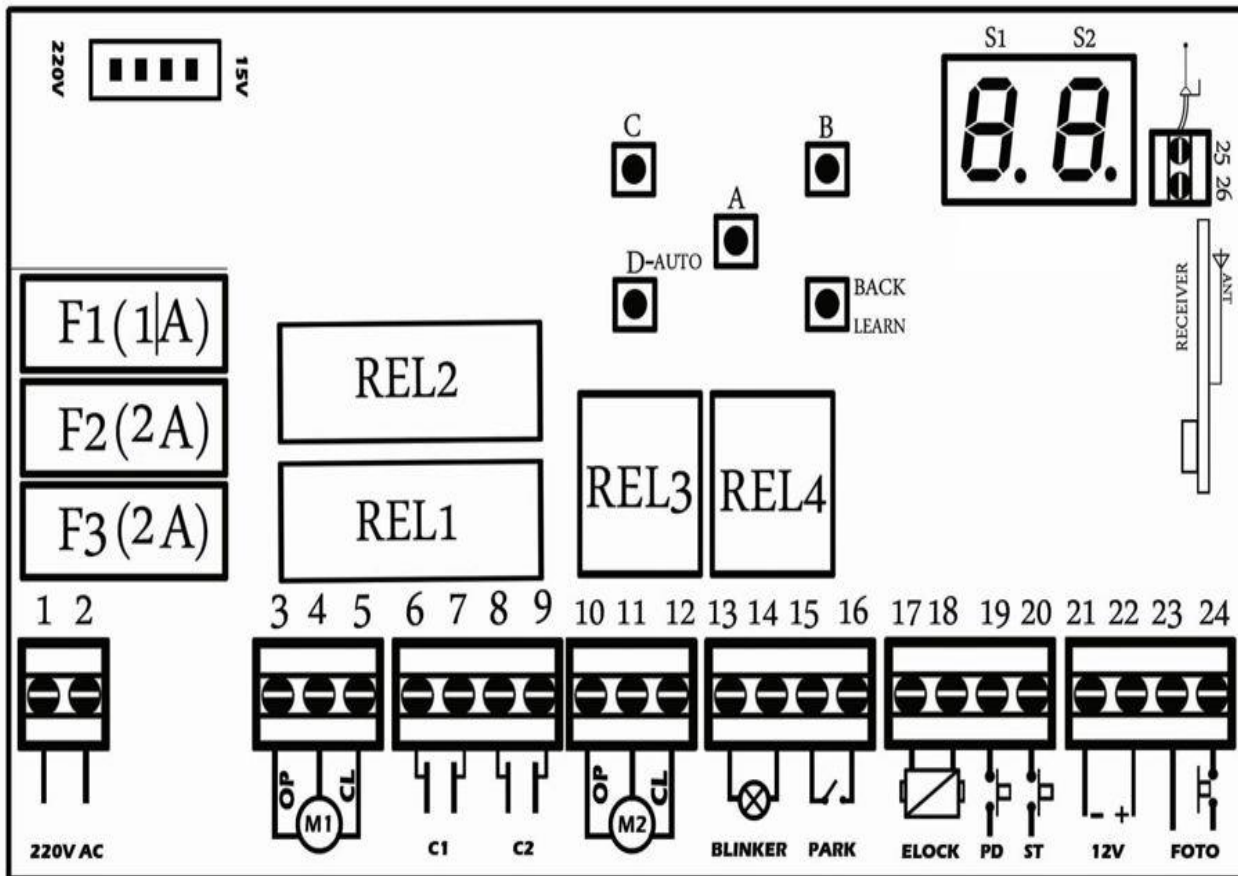


راهنمای مدار فرمان جک بازویی کامفورت:

۱- مدار فرمان



ترمینال ها و ورودی های مدار جک پارکینگی کامفورت:

ترمینال شماره ۱ و ۲: ورودی برق ۲۲۰ ولت به دستگاه می باشد.

ترمینال شماره ۳ و ۴ و ۵: ورودی سه سیم چپ گرد، مشترک و راست گرد موتور لنگه رویی می باشد (موتوری که اول باز می شود).

ترمینال شماره ۶ و ۷: ورودی خازن موتور ۱ جک پارکینگی.

ترمینال شماره ۸ و ۹ : ورودی خازن موتور ۲ جک پارکینگی.

ترمینال شماره ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ : ورودی سه سیم چپ گرد، مشترک و راست گرد موتور لنگه زبری می باشد (موتوری که اول بسته می شود).

ترمینال شماره ۱۳ و ۱۴ : خروجی برق ۲۲۰ ولت فلاشر می باشد.

ترمینال شماره ۱۵ و ۱۶ : خروجی رله پارکینگ می باشد.

ترمینال شماره ۱۷ و ۱۸ : خروجی برق DC 12-24 برای قفل برقی می باشد.

ترمینال شماره ۱۹ : تحریک دستی جک پارکینگ در هنگام تک لنگه می باشد.

ترمینال شماره ۲۰ : تحریک دستی جک پارکینگ در هنگام دو لنگه می باشد.

ترمینال شماره ۲۱ و ۲۲ : تغذیه ۱۲ ولت سنسورها و چشمی ها می باشد.

ترمینال شماره ۲۳ : مشترک و یا com برد جک پارکینگی می باشد.

ترمینال شماره ۲۳ و ۲۴ : تحریک چشمی و سنسورها می باشد

ترمینال شماره ۲۵ و ۲۶ : ورودی آنتن هوایی برد جک برقی می باشد.

A	ورود به منو اصلی
B	انتخاب منو / حرکت داخل منو به سمت پایین
C	اضافه کردن پارامتر / تحریک دستی
D	کم کردن پارامتر / تنظیم اتوماتیک
Back\Learn	حرکت داخل منو به سمت بالا / کد دادن ریموت

فیوزها

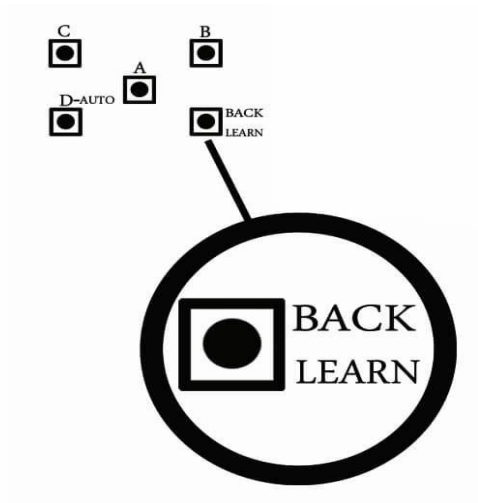
F1	فیوز ۱ آمپر
F2	فیوز ۲ آمپر
F3	فیوز ۲ آمپر



ورودی ۱۵ ولت ترانس

توجه: با ورودی ۲۲۰ ولت برق شهری اشتباه نشود

۱-۲	ورودی برق ۲۲۰ ولت
۳-۴-۵	موتور ۱ (لنگه رویی)
۶-۷	خازن موتور ۱
۸-۹	خازن موتور ۲
۱۰-۱۱-۱۲	موتور ۲ (لنگه زبری)
۱۳-۱۴	فلاشر ۲۲۰ ولت
۱۵-۱۶	رله پارکینگ
۱۷-۱۸	قفل برقی ۱۲ ولت
۱۹	تحریک دستی تک لنگه
۲۰	تحریک دستی دولنگه
۲۱-۲۲	تغذیه ۱۲ ولت سنسور چشمی
۲۳-۲۴	تحریک سنسور چشمی
۲۳	مشترک
۲۵-۲۶	آنتن هوایی



۳- برنامه ریزی ریموت کنترل:

ریموت به دو طریق قابل برنامه ریزی است:

۱- کد دادن سریع ریموت:

با نگه داشتن ۳ ثانیه دکمه **LEARN** صفحه نمایش به چرخش در می آید و با زدن یکی از دکمه‌های ریموت کد آن بصورت ۴ کانال ذخیره می شود.

۲- کد دادن ریموت از منو:

با ۲ بار زدن دکمه **A** وارد منو **rA** و با زدن دکمه **B** وارد منو **Ln** و با زدن دکمه **C** گزینه‌های زیر برای کد دادن ریموت قابل انتخاب هستند.

LF: کد دادن ریموت ۴ کانال

LA: باز و بسته کردن درب ۲ لنگه و ریلی

Lb: باز و بسته کردن درب تک لنگه در حالت ۲ لنگه

LC: فرمان به رله پارکینگ

پاک کردن ریموت:

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه **A** وارد منو **rA** شوید سپس با فشردن دکمه **B** منو **Er** را انتخاب کنید و با فشردن دکمه **C** عبارت **YS** به معنای: آیا مطمئن هستید؟ نمایان می‌گردد. با فشار مجدد کلید **C** کلیه ریموت‌های موجود در سیستم پاک می‌گردد و در حین عملیات سون سگمنت به صورت چرخان در می آید.

توجه:

ریموت کنترل‌های داخل جعبه برنامه ریزی شده اند اگر می‌خواهید یک ریموت را برای دو دستگاه مجزا استفاده کنید باید کد ریموت‌ها را پاک کنید و دکمه‌ها را تک تک کد دهید. مثلا دکمه اول را در برد اول با **LA** برنامه ریزی کنید و در برد دوم دکمه دوم را با **LA** برنامه ریزی کنید تا با دکمه اول برد اول و با دکمه دوم برد دوم را کنترل کنید.

۴- بلوک دیاگرام تنظیمات:

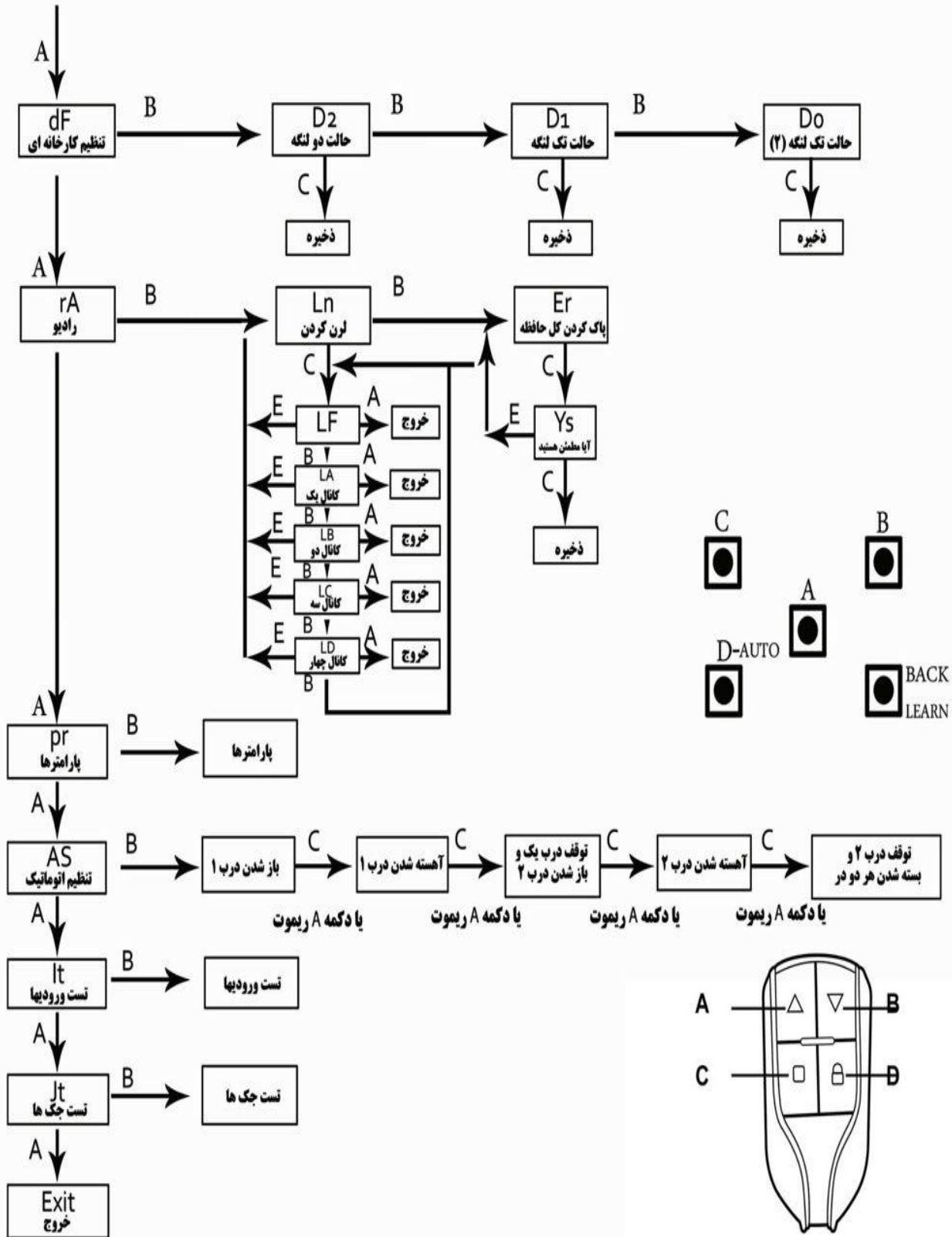
وضعیت **D2**: برای درب‌های دو لنگه

وضعیت **D1**: برای درب‌های تک لنگه

وضعیت **D0**: برای درب‌های تک لنگه که به سرعت بیشتری در دور کند نیاز دارند.

برنامه ریزی اتوماتیک (تنظیم سریع):

برای راه اندازی اتوماتیک بازوها ابتدا درب‌ها را در حالت بسته قرار دهید سپس دکمه **D** روی مدار فرمان را نگه دارید تا درب اول باز شود پس از طی ۹۰ درصد از مسیر سپس با زدن دکمه اول ریموت یا دکمه **C** روی مدار درب اول آهسته می‌شود سپس با زدن مجدد دکمه اول ریموت یا دکمه **C** روی مدار درب اول متوقف و درب دوم باز می‌شود. این عملیات را برای درب دوم نیز تکرار کنید در انتها درب‌ها به صورت اتوماتیک بسته می‌شود.



۵- جدول تنظیمات

سه بار **A** را بزنیید تا به گزینه **Pr** برسید سپس دکمه **B** را بزنیید حال پارامترهای زیرقابل رویت است می‌توانید با زدن دکمه **B** به سمت پایین و با زدن دکمه **Back** به سمت بالا بروید می‌توانید پارامتر دلخواه را با دکمه **C** انتخاب کنید و با دکمه های **C** و **D** پارامتر مورد نظر را تغییر دهید برای خروج بدون ذخیره پارامترها دکمه **A** را بزنیید و برای ذخیره‌ی پارامترها به گزینه **SA** بروید و دکمه **C** را بزنیید

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیم	ماکزیم	پیش فرض	راهنمایی
O1	زمان باز شدن درب 1	ثانیه	1	60	20	
O2	زمان باز شدن درب 2	ثانیه	1	60	20	
C1	زمان بسته شدن درب 1	ثانیه	1	60	20	
C2	زمان بسته شدن درب 2	ثانیه	1	60	20	
A1	زمان آهسته باز شدن درب 1	ثانیه	1	20	5	
A2	زمان آهسته باز شدن درب 2	ثانیه	1	20	5	
B1	زمان آهسته بسته شدن درب 1	ثانیه	1	20	5	
B2	زمان آهسته بسته شدن درب 2	ثانیه	1	20	5	
C1	زمان استارت آهسته بسته شدن درب	ثانیه	0	5	0	
C2	زمان استارت آهسته بسته شدن درب	ثانیه	0	5	0	
T1	زمان استارت آهسته باز شدن درب 1	ثانیه	0	5	0	
T2	زمان استارت آهسته باز شدن درب 2	ثانیه	0	5	0	
N1	تنظیم دور آهسته درب 1		1	3	1	افزایش پارامتر دور کندتر
N2	تنظیم دور آهسته درب 2		1	3	1	افزایش پارامتر دور کندتر
Sp	توقف قبل از دور آهسته	فعال/غیر فعال			غیر فعال	
Ac	بسته شدن خودکار	6X ثانیه	0	20	10	صفر = غیر فعال
Cp	بسته شدن خودکار پس از چشم		0	10	0	صفر = غیر فعال
Od	تاخیر در باز شدن	ثانیه	0	10	3	
Cd	تاخیر در بسته شدن		0	99	6	
Pd	درب تک لنگه	فعال/غیر فعال			غیر فعال	
Pt	کسر زمان تک لنگه		0	20	0	
St	فشار نهایی بسته شدن	ثانیه	0	5	0	
Rs	فشار ابتدایی باز شدن	فعال/غیر فعال			غیر فعال	
Np	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال/غیر فعال			فعال	
FI	انتخاب فلاشر	فعال/غیر فعال			فعال	فعال=چشمک زن غیر فعال=ثابت
Pa	زمان رله پارکینگ		1	99	1	
Sa	ذخیره پارامترها					

۶- بستن اضطراری: (هنگام بروز خطای چشمی)

برای بستن درب هنگامیکه سنسور چشمی باز باشد یکی از دکمه‌های ریموت را ۳ ثانیه نگه دارید تا پیغام **PH** از صفحه نمایش پاک شود ، سپس ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا با زدن مجدد دکمه ریموت درب را ببندید.

۷- وضعیت اسباب کشی:

برای فعال شدن این حالت بلافاصله بعد از باز شدن درب‌ها پنج ثانیه فرصت دارید که جلوی چشمی‌ها بایستید و دکمه ریموت را فشار دهید تا بسته شدن اتوماتیک غیر فعال شود.

استفاده از [جک بازویی](#) روی درب‌ها برای سهولت در باز و بسته کردن انواع درب‌ها و همچنین سهولت در تردد بسیار مورد توجه و علاقه افراد قرار گرفته است به کمک فروشگاه اینترنتی مهندسیین آلفا می‌توانید از میان جک‌های بازویی گوناگون و مختلف داخل بازار گزینه مناسبی متناسب با درب خود را برای استفاده انتخاب کنید. امیدواریم موارد بالا مفید واقع شده باشد. شما بازدید کننده گرامی می‌توانید برای سهولت در انجام خدمات با کارشناسان درب های اتوماتیک فروشگاه اینترنتی مهندسیین آلفا در ارتباط باشید.